



I. Pontile 3 e Fosso di Bonaugurio

Porto di Civitavecchia

SCHEMA PROGETTO



PROGETTO

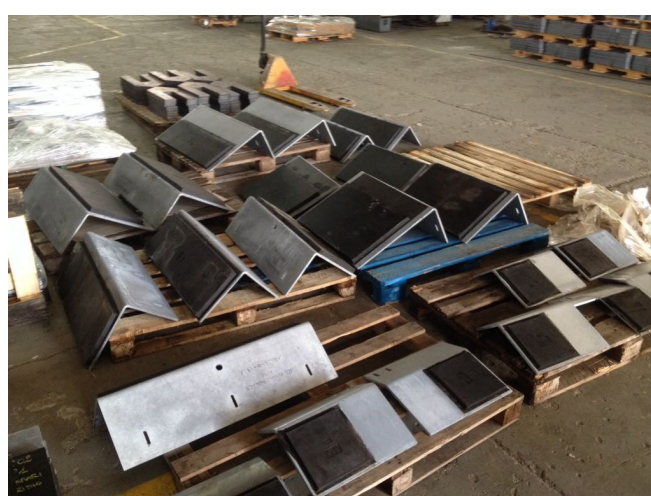
Le Opere Strategiche consentono al Porto di Civitavecchia di assumere il ruolo di HUB portuale del Tirreno attraverso l'incremento dei traffici marittimi, l'aumento delle lunghezze di banchina disponibile, l'ottimizzazione e la specializzazione degli accosti e delle aree a terra, completando così la trasformazione del Porto Storico, luogo di grande valenza turistica e culturale. Il "Primo Lotto Funzionale" prevede il Prolungamento dell'Antemurale C. Colombo per un tratto di 413 m complessivi a protezione dal moto ondoso della darsena traghetti, la realizzazione della Darsena Servizi destinata ai servizi e agli operatori del porto ed infine la realizzazione della Darsena Traghetti idonea all'attracco di n°7 navi traghetti per mezzo di n°3 pontili di ormeggio e del tratto di banchina ad essi paralleli. Per quanto riguarda il prolungamento e tombamento dell'attuale canale del Bonaugurio fino a raggiungere della Darsena Traghetti in corrispondenza di un cassone speciale, denominato cassone tipo L3, che fornisce lo sbocco a mare attraverso una finestra creata ad hoc nella parte centrale dello stesso sono stati progettati dei conci scatolari in c.a. ed impalcati. L'impiego di cassoni in c.a. di dimensioni ridotte è stato previsto per la realizzazione di uno dei pontili ortogonali alla Darsena Traghetti, denominato Pontile a giorno n°3, che si sviluppa longitudinalmente per circa 243 m, la cui principale funzione è quella di fungere da ormeggio alle navi traghetti al riparo dal moto ondoso.

All'interno di questo progetto SOMMA ha fornito 110 apparecchi di appoggio serie ESAFLON, 262 ritegni in gomma respingenti serie ELB e 430 metri di giunti di dilatazione serie SM.

La vicinanza con il mare e quindi la presenza di un ambiente corrosivo, ha fatto sì che i dispositivi SOMMA siano stati progettati e costruiti con materiali ad alta resistenza.



[Serie SM](#)



[Serie ELB](#)



[Serie Esafilon](#)